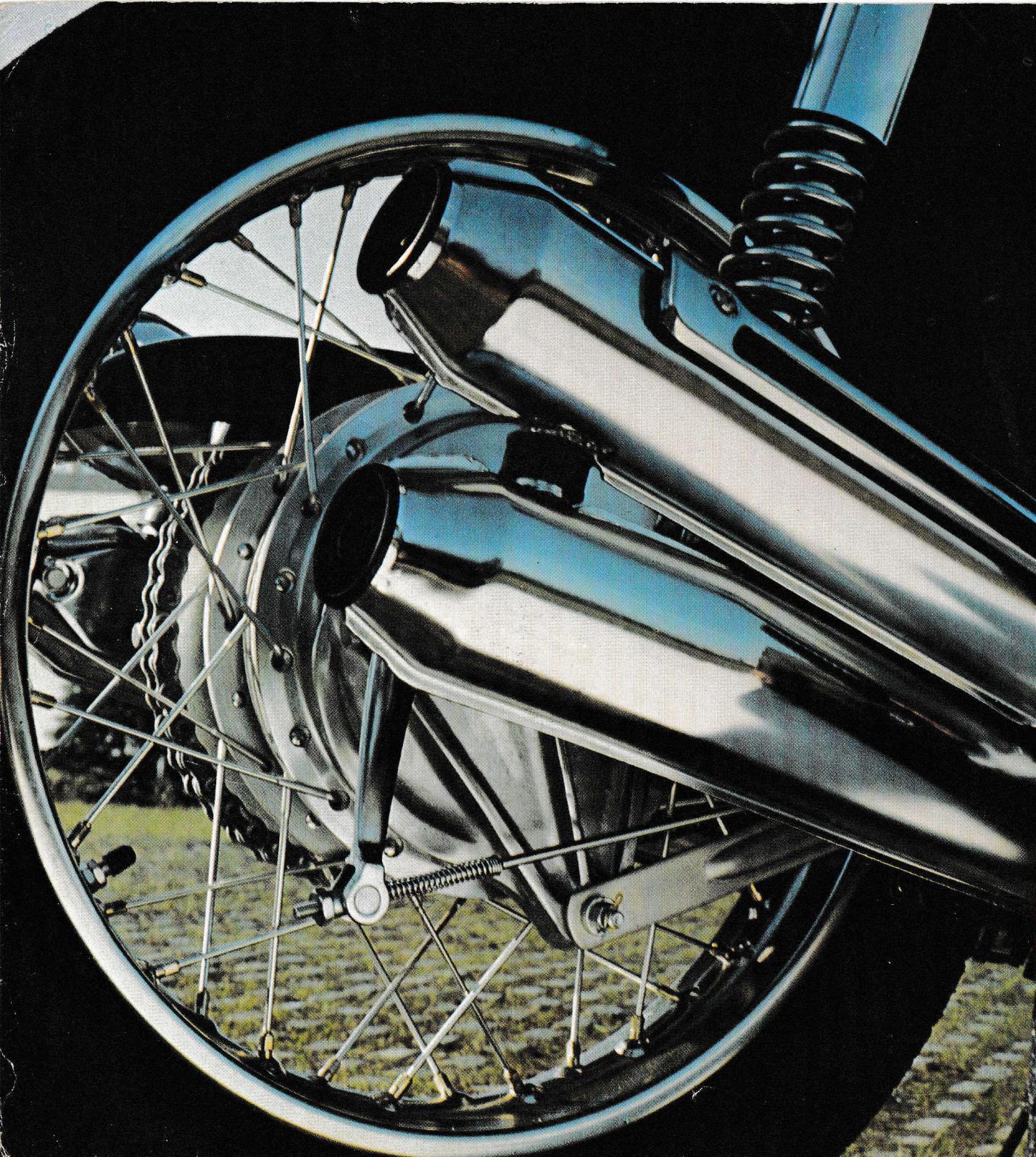
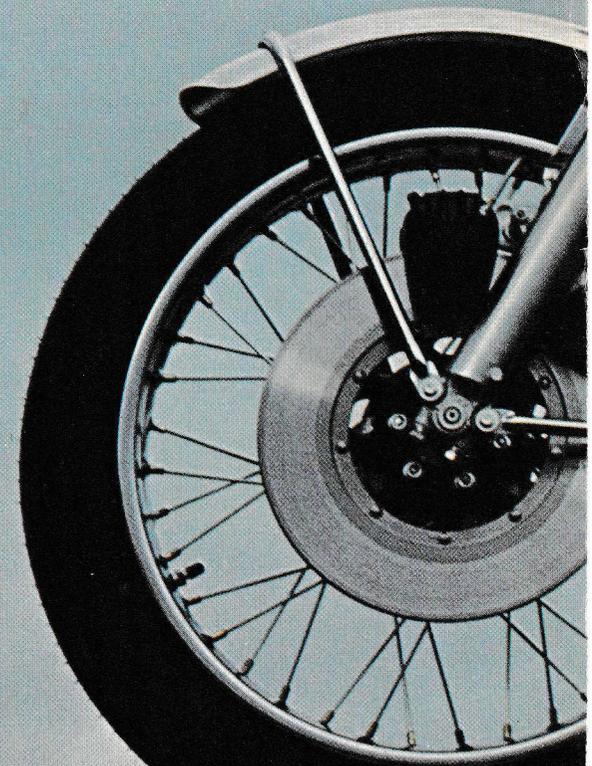


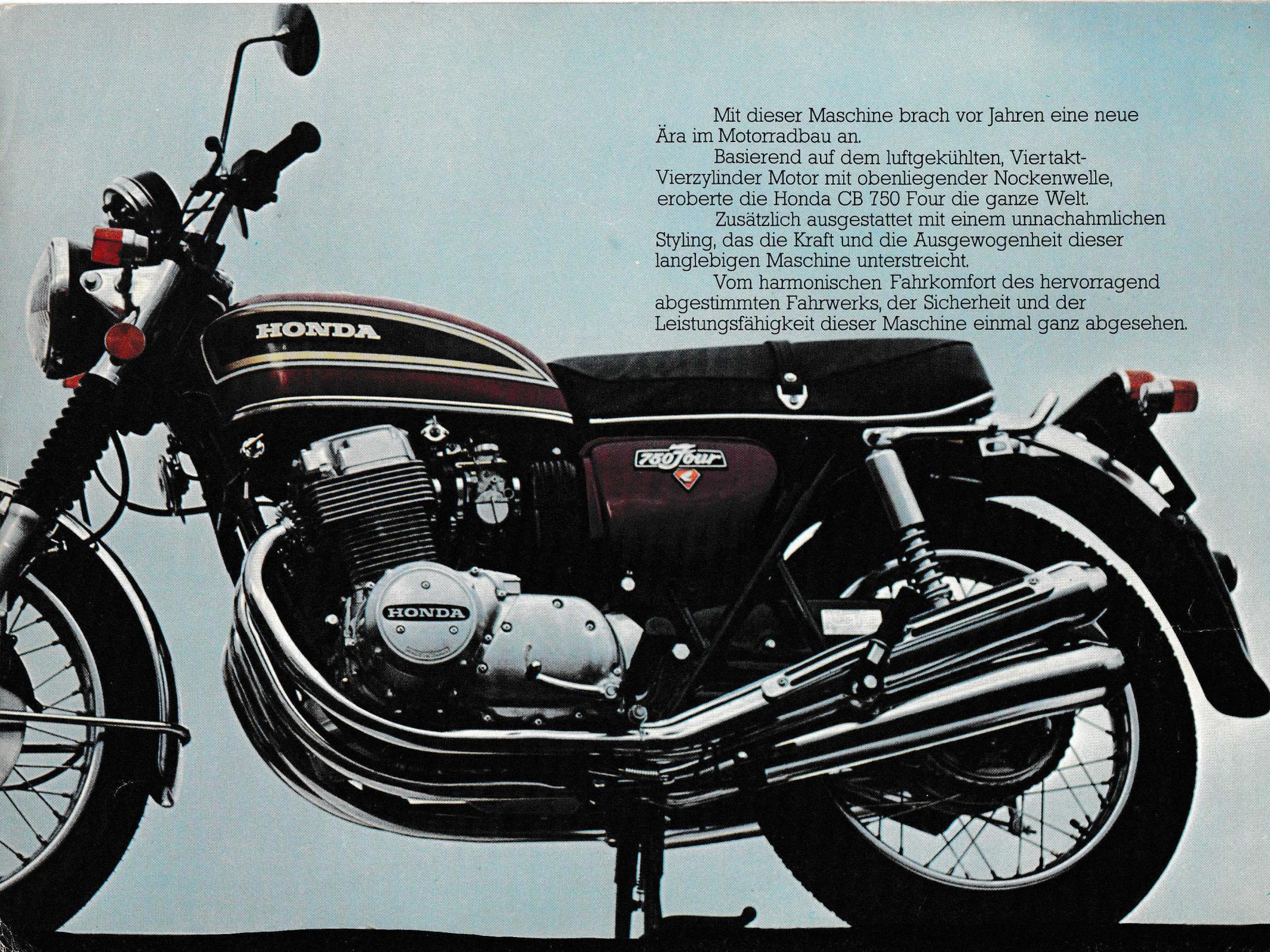
Come out on a
HONDA
750 Four





HONDA
750 Four



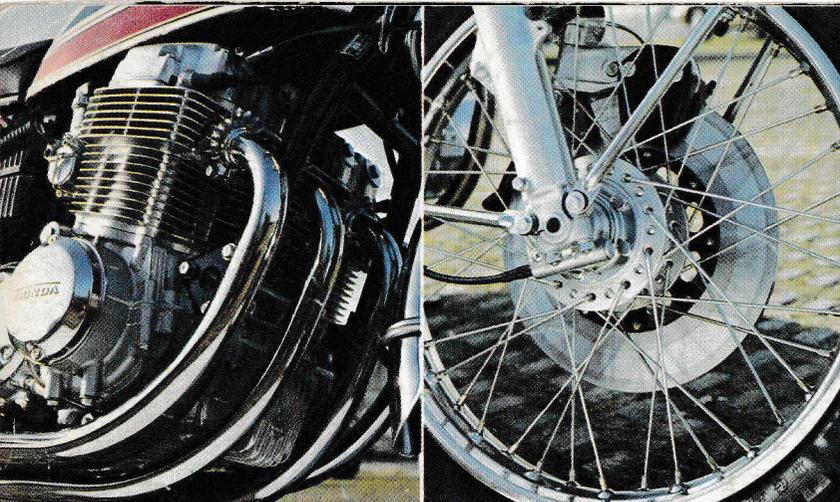


Mit dieser Maschine brach vor Jahren eine neue Ära im Motorradbau an.

Basierend auf dem luftgekühlten, Viertakt-Vierzylinder Motor mit obenliegender Nockenwelle, eroberte die Honda CB 750 Four die ganze Welt.

Zusätzlich ausgestattet mit einem unnachahmlichen Styling, das die Kraft und die Ausgewogenheit dieser langlebigen Maschine unterstreicht.

Vom harmonischen Fahrkomfort des hervorragend abgestimmten Fahrwerks, der Sicherheit und der Leistungsfähigkeit dieser Maschine einmal ganz abgesehen.



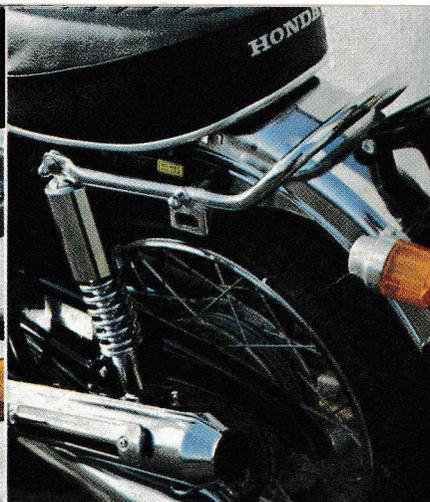
Der großvolumige 4-Zylinder-Motor garantiert Spurtvermögen und hohe Kilometerleistung.



Die zuverlässige Scheibenbremse hat jederzeit die Maschine sanft und sicher im Griff.



Das neue asymmetrische Abblendlicht ergibt eine noch bessere Ausleuchtung.



Sicherheit auch für den Beifahrer: neuer, stabiler Haltegriff.



Weltberühmte Honda-4 Zylinder-Technik. Ausdauernd. Kraftvoll. Leistungsbewußt.



Technische Daten Honda CB 750 Four:

Höchstleistung:	63 PS/8.000 U/min.	Kupplung:	Ölbad-Kupplung	Leergewicht:	240 kg
Höchstgeschwindigkeit:	185 km/h	Schaltgetriebe:	5-Gang-Getriebe (mit dem Motor verblockt)	Rahmen:	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Motortyp:	Luftgekühlter 4-Takt 4-Zylinder Motor mit obenliegender Nockenwelle	Gesamtlänge:	2215 mm	Kraftstofftank:	17 Liter
Hubraum:	736 ccm	Gesamtbreite:	740 mm	Reifen, vorn:	3.25 H 19
Bohrung und Hub:	61 x 63 mm	Gesamthöhe:	1095 mm	hinten:	4.00 H 18
Starter:	Kickstarter, elektr. Anlasser	Radstand:	1440 mm	Bremsen, vorn:	Hydr. Scheibenbremse
Schmierung:	Trockensumpfschmierung	Bodenfreiheit:	150 mm	hinten:	Simplex-Bremse
				Federung, vorn:	Ölhydr. Teleskopgabel
				hinten:	Schwinge