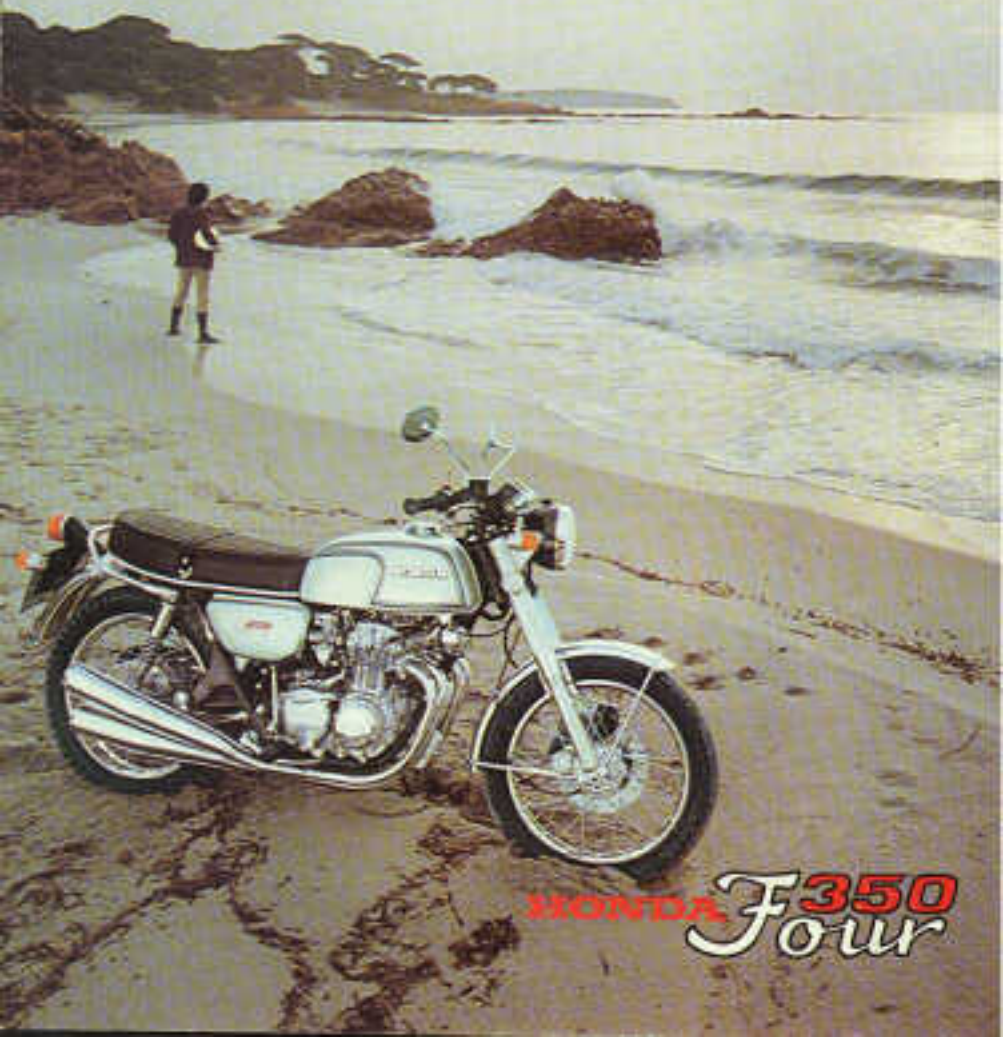


Die Welt mit andern Augen sehen.

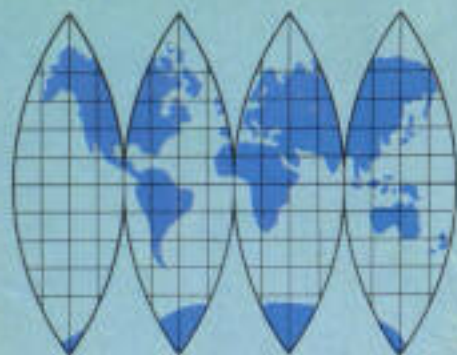


HONDA **350**
Four



Honda 350 Four: Das ist die sanfteste Art, der Alltag
manchmal ein Schnippchen zu schlagen.
Das ist das sanfte und befreiende Gleiten hinaus in die
Natur, den Körper im Wind, den Rücken frei von Alltag
und Routineballast.
Entscheiden Sie sich jetzt für dieses neue und befreiende
Erlebnisfeld: Come out on a Honda!

HONDA *350*
Four



Über 17 Millionen Motorräder in der ganzen Welt tragen am Tank den stolzen Schriftzug: Honda. Von Japan aus gehen Hondas in alle fünf Kontinente, überall sicher und zuverlässig betreut durch das weltweite, bestorganisierte und reibungslos funktionierende Netz der Honda-Service-Stationen.

Honda - all over the world

HONDA
F350
Four



Technische Daten:

Motorartyp: Luftgekühlter 4-Zylinder
4-Taktmotor mit oben-
liegender Nockenwelle
(O.H.C.)

Höchstge-
schwindigkeit: 155 km/h

Höchstleistung: 34 PS/9300 U/min.

Starter: Elektro- und Kickstarter

Schmierung: Druckumlauf

Kupplung: Mehrscheibenkupplung
im Ölbad

Schaltgetriebe: 5 Gänge
2,73/1,85/1,42/1,15/0,96

Gesamtlänge: 2065 mm

Gesamtbreite: 765 mm

Gesamthöhe: 1045 mm

Radstand: 1355 mm

Bodenfreiheit: 155 mm

Leergewicht: 190 kg

Rahmen: Rohrrahmen

Kraftstofftank: 12 Liter

Reifen, vorn: 3.00-18

hinten: 3.50-18

Bremsen, vorn: Hydraulische Scheiben-
bremse

hinten: Mechanische Simplex-
Innenbackenbremse

Federung, vorn: Teleskop-Gabel,
ölgedämpft

hinten: Gabelschwinge mit

Öldruckstoßdämpfer

Änderungen vorbehalten

HONDA CB350

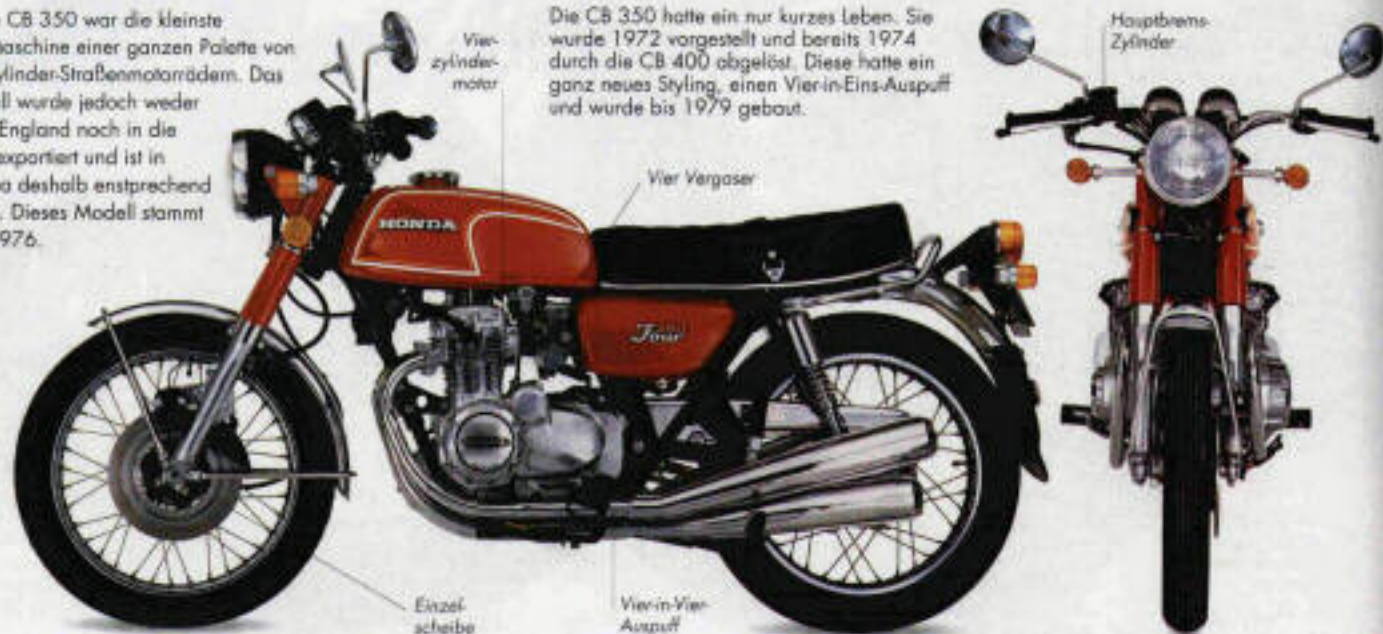


Hubraum 347 cm³ • Leistung 32 PS bei 9.500 U/min • Gewicht 169 kg • Höchstgeschw. 155 km/h

Jahre

Die CB 350 war die kleinste Maschine einer ganzen Palette von Vierzylinder-Straßenmotorrädern. Das Modell wurde jedoch weder nach England noch in die USA exportiert und ist in Europa deshalb entsprechend selten. Dieses Modell stammt von 1976.

Die CB 350 hatte ein nur kurzes Leben. Sie wurde 1972 vorgestellt und bereits 1974 durch die CB 400 abgelöst. Diese hatte ein ganz neues Styling, einen Vier-in-Eins-Auspuff und wurde bis 1979 gebaut.



Vierzylinder-motor

Vier Vergaser

Hauptbrems-Zylinder

Einzel-scheibe

Vier-in-Vier-Auspuff