

HONDA CB 400 Four-in-one.
Das Motorrad der neuen Generation.



Come out on a
HONDA
CB400
Four-in-one

Mit diesem Motorrad gelang es der weltweiten Honda-Forschung, die berühmte 4-Zylinder-Technik ihrer Maschinen weiter zu vervollkommen.

Eine Technik, die nicht gegen, sondern für menschenwürdigere Lebensbedingungen konzipiert worden ist.

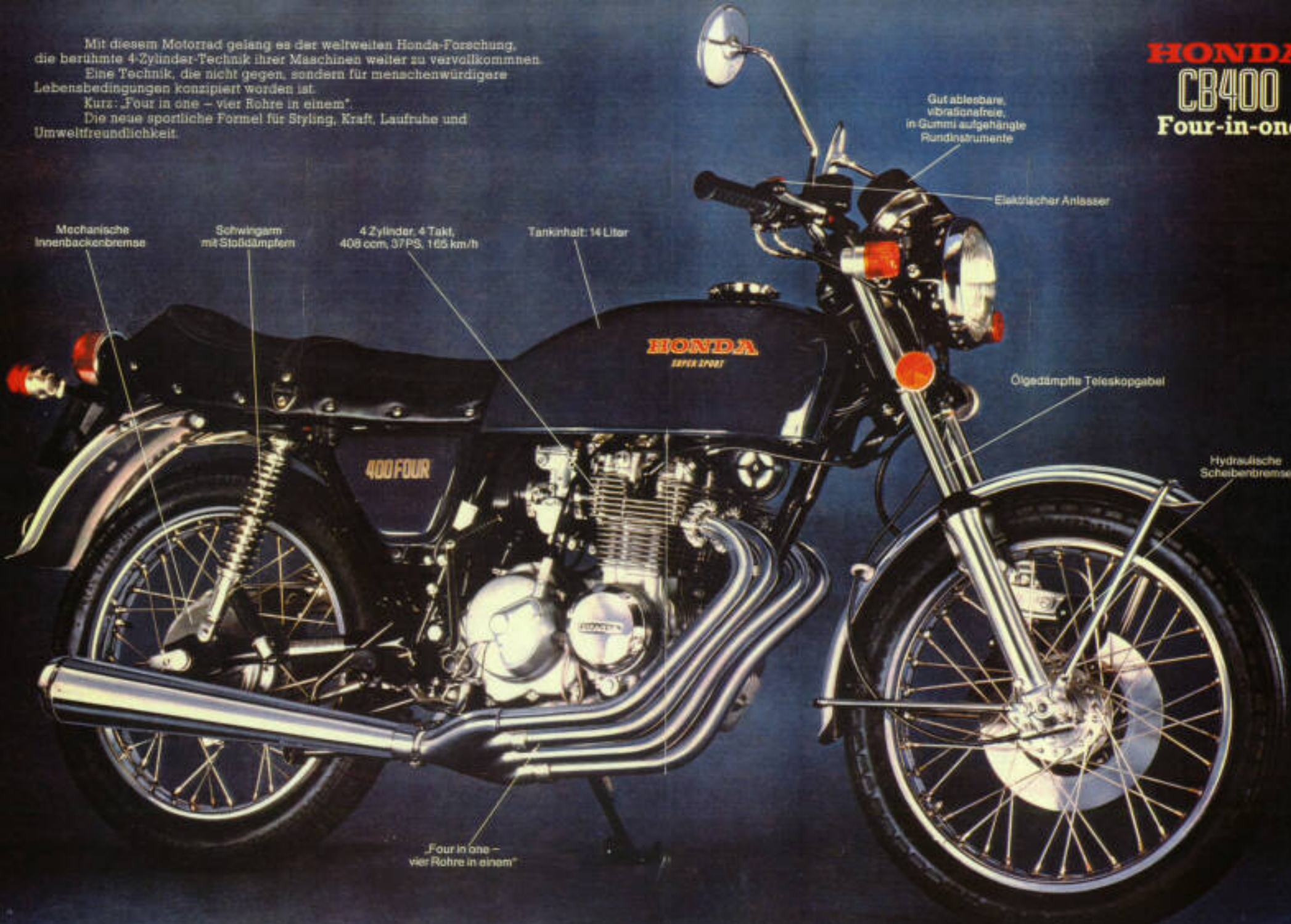
Kurz: „Four in one – vier Rohre in einem“.

Die neue sportliche Formel für Styling, Kraft, Laufruhe und Umweltfreundlichkeit.

HONDA

CB400

Four-in-one



Mechanische
Innenbackenbremse

Schwingarm
mit Stoßdämpfern

4 Zylinder, 4 Takt,
408 ccm, 37 PS, 165 km/h

Tankinhalt: 14 Liter

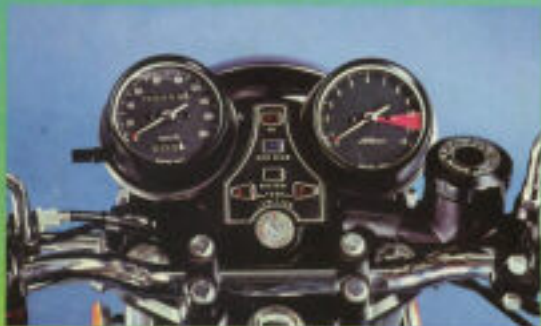
Gut ablesbare,
vibrationsfreie,
in Gummi aufgehängte
Rundinstrumente

Elektrischer Anlasser

Ölgedämpfte Teleskopgabel

Hydraulische
Scheibenbremse

„Four in one –
vier Rohre in einem“



Technische Daten Honda CB 400 Four-in-one:

Motorart:	Luftgekühlter 4-Zylinder 4-Taktmotor mit oberliegender Nockenwelle (O.H.C.)
Hubraum:	406 ccm
Höchstgeschwindigkeit:	165 km/h
Höchstleistung:	37 PS/8 500 U/min
Starter:	Kickstarter und elektr. Anlasser
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Schaltgetriebe:	6-Gang-Zahnradgetriebe
Gesamtlänge:	2070 mm
Gesamtbreite:	700 mm

Gesamthöhe:	1030 mm
Radstand:	1355 mm
Bodenfreiheit:	150 mm
Leergewicht:	183 kg
Rahmen:	Rohrrahmen
Kraftstofftank:	14 Liter
Reifen, vorn:	3,00 S 18
Reifen, hinten:	3,50 S 18
Bremsen, vorn:	Hydraulische Scheibenbremse
Bremsen, hinten:	mechanische Innenbackenbremse
Federung, vorn:	Ölgedämpfte Teleskopgabel
Federung, hinten:	Schwingarm mit Stoßdämpfern

Änderungen vorbehalten
Kostenlose erste Inspektion für alle HONDA-Motorräder

HONDA

European Honda Motor Trading GmbH
605 Offenbach, Spendinger Landstraße 166